

ROWEREM PRZEZ TARNÓW

W ciągu dwóch najbliższych lat Tarnów przeznaczy ponad 10 milionów złotych na budowę ścieżek rowerowych, które połączą już istniejące w mieście trasy w spójny, przyjazny i atrakcyjny system dróg rowerowych.

Sieć rowerowych tras liczy obecnie w Tarnowie blisko 70 kilometrów. Do końca 2020 roku ta liczba wzrośnie o kolejnych kilkanaście kilometrów. W planie jest między innymi budowa ścieżek między ulicą Romanowicza a parkiem na Piaskówce. Trwa przebudowa istniejących już dróg rowerowych wzdłuż ulicy Elektrycznej i Spokojnej. Ścieżki zmienią nieco przebieg, zostaną w pełni przebudowane, zgodnie z najnowszymi trendami, z zastosowaniem nowoczesnych technologii, dzięki czemu znacznie podniesie się ich standard a tym samym – komfort dla użytkowników. Istniejące już fragmenty ścieżek zostaną połączone w całość. Już powstaje trasa rowerowa wzdłuż ulicy Spokojnej oraz łącznik, dochodzący do ulicy Kra-

kowskiej od zachodu. Budowana jest również ścieżka do Lasku Lipie. Jeszcze w tym roku miasto przeznaczy na budowę dróg rowerowych około 1,3 miliona złotych, a na jesień planowane jest uruchomienie wypożyczalni roweru miejskiego. Trwają prace nad regulaminami, przygotowaniem strony internetowej, wizualizacją stacji rowerowych oraz terminali. Kosztem 2,6 milionów złotych wybudowanych zostanie 10 stacji roweru miejskiego. Na początek do dyspozycji mieszkańców Tarnowa i turystów będzie 100 rowerów dla dorosłych i 10 dla dzieci. Sieć ścieżek rowerowych obrazuje mapa na stronach 16-17.

Z zachodu na wschód Europy

W tym roku zakończy się też budowa i modernizacja tras rowerowych w Tarnowie, które będą częścią europejskiego szlaku EuroVelo4. Jego łączna długość w naszym mieście liczyć będzie 17 kilometrów. EuroVelo powstaje w oparciu o istniejącą już sieć lokalnych, regionalnych i krajowych tras rowerowych, łącząc je w jeden system poprzez budo-

wanie brakujących fragmentów ścieżek, poprawianie ich standardu i jednolitym oznakowaniu.

Prace obejmują ulice: Romanowicza, Piłsudskiego, Szujskiego, Kochanowskiego, Jana Pawła II i Wilczą. Przy trasie powstaną dwa Miejsca Obsługi Rowerzystów (MOR), jedno w pobliżu Lasku Lipie, drugie w Mościcach. Znajdą się na nich narzędzia do naprawy drobnych usterek, pompki, stojaki na rowery i ławki.

Prowadzący przez Tarnów szlak, będzie się zaliczał do tras łączących zachód ze wschodem Europy. Połączy Roscoff nad kanałem La Manche we Francji z Kijowem. Ma liczyć cztery tysiące kilometrów. Poprowadzi między innymi przez francuskie wybrzeże Atlantyku, Hawr, Calais, Dunkierkę i Ostendę do Dusseldorfu i Kolonii oraz Koblencji, Frankfurtu nad Menem, Pragi, Brna i Ostrawy w Czechach. W Polsce pobiegnie przez Jastrzębie-Zdrój, Pszczynę, Kraków, Tarnów, Rzeszów i Przemyśl do Żytomierza na Ukrainie i dalej przez Lwów do Kijowa.

(DM)



Źródło: www.mzgok.konina.pl

cej od blisko trzech lat spalarni odpadów komunalnych dla Konina i 35 gmin z województwa wielkopolskiego i łódzkiego.

– Pokazaliśmy mieszkańcom Tarnowa zakład termicznego przekształcania odpadów działający w Polsce – podkreśla Krzysztof Rodak, prezes MPEC Tarnów. – Spalarnia w Koninie jest większa niż ta, którą planujemy w Tarnowie, jednak jest zbudowana w bardzo podobnej technologii z punktu widzenia standardów emisyjnych, czyli tego, co najbardziej interesuje mieszkańców. To nowoczesny obiekt, który spełnia wszystkie wymagane standardy, w tym również najlepszych dostępnych technik.

Mieszkańcy, którzy zwiedzali spalarnię w Koninie przekonali się, że instalacje te są bezpieczne dla zdrowia i przyjazne dla środowiska. Nie wydzielają też nieprzyjemnych zapachów, których obawiali się właściciele domów znajdujących w sąsiedztwie planowanej lokalizacji spalarni w Tarnowie przy Elektrociepłowni Piaskówka. Uczestnicy wyjazdu podkreślali ponadto, że instalacja termicznego przekształcania przetworzonych odpadów komunalnych w Tarnowie powinna powstać.

Dodajmy, że spalarnie odpadów to nowoczesne elektrociepłownie. Wyprodukowane w tarnowskiej instalacji ciepło oraz energia elektryczna zaspokoją potrzeby wszystkich budynków komunalnych i użyteczności publicznej w Tarnowie m.in. szkół i przedszkoli oraz oświetlenia ulicznego. Ograniczone zostaną zużycie i koszty zakupu węgla kamiennego. Zastosowanie najnowocześniejszych dostępnych technologii przy budowie instalacji wpłynie korzystnie na poprawę jakości powietrza w Tarnowie i w porównaniu z obecnymi poziomami emisji z EC Piaskówka znacząco zmniejszy ich poziom. Więcej informacji o planowanym projekcie budowy instalacji termicznego przekształcania odpadów komunalnych znajduje się na stronie www.eko.tarnow.pl.

(MD)

Wizyta studyjna w spalarni odpadów

MPEC Tarnów zorganizował wizytę studyjną w spalarni odpadów komunalnych w Koninie. Odbывая się 15 czerwca wizyta miała charakter edukacyjny i stanowiła kolejny etap konsultacji społecznych projektu budowy w Tarnowie nowoczesnej instalacji termicznego przekształcania przetworzonych odpadów komunalnych. W wyjeździe uczestniczyli przedstawiciele rad osiedli, stowarzyszeń, organizacji ekologicznych oraz mieszkańcy Tarnowa.

Obecnie w Europie działa ponad 500 nowoczesnych spalarni odpadów. W Polsce w ostatnich latach powstało siedem takich instalacji. Celem wizyty studyjnej tarnowian było zwiedzenie działają-